

| | | | |
|---|--------------------|--|--|
| api raffineria di ancona S.p.A. | | Sez. IX.1 - CONTROLLO OPERATIVO | |
| | | SIGLA: SGS.I.025 | |
| TIPOLOGIA: ISTRUZIONE OPERATIVA | Livello : 3 | Rev. 4 del 09.11.2015 | |
| SISTEMA DI APPARTENENZA : <input checked="" type="checkbox"/> SGS <input type="checkbox"/> SGA <input type="checkbox"/> SGQ <input type="checkbox"/> FPC | | Pagina 1 di 23 | |
| CARICO/SCARICO PRODOTTI VIA TERRA E CONTROLLI SULLE ATB | | | |

INDICE

| | |
|--|-----------|
| 1 SCOPO E CAMPO DI APPLICAZIONE | 2 |
| 2 RIFERIMENTI | 2 |
| 3 DEFINIZIONI | 2 |
| 4 RESPONSABILITA' | 3 |
| 5 NORME GENERALI DI SALUTE E SICUREZZA | 3 |
| 6 NORME GENERALI DI CARICO E SCARICO PRODOTTI | 4 |
| 7 NORME GENERALI DI PESATURA | 5 |
| 8 MODALITÀ OPERATIVE PER IL CARICO/SCARICO | 6 |
| 8.1 Piazzale EXTRARETE | 7 |
| 8.2 Piazzale RETE | 8 |
| 8.3 Piazzale GPL | 10 |
| 8.4 Piazzale BITUME | 13 |
| 8.5 Piazzale ZOLFO | 15 |
| 8.6 Scarico Additivi/Chemicals | 16 |
| 8.7 Servizi Interni di raffineria | 16 |
| 8.8 Piazzale CO ₂ | 17 |
| 9 NORME DA ATTUARE IN CASO DI SITUAZIONI IMPREVISTE | 18 |
| 9.1 Sovraccarichi | 18 |
| 9.2 Fuoriuscita accidentale di prodotto – Norme generali | 20 |
| 9.3 Mancato funzionamento sistema antitrabocco (Piazzale RETE) | 20 |
| 9.4 Caricazione errata | 20 |
| 9.5 Allarme in raffineria | 20 |
| 9.6 Automezzo in avaria | 20 |
| 10. CONTROLLI SU ATB E OPERAZIONI DI CARICO/SCARICO | 21 |
| 10.1 Infrazioni e sanzioni | 21 |
| 11 LISTA DI DISTRIBUZIONE | 23 |
| 12 ALLEGATI | 23 |

| REV | DATA | REDATTO | VERIFICATO | | APPROVATO | NOTE |
|-----|------------|----------------------------------|------------|--------------------|-----------|---|
| 4 | 09.11.2015 | Mov., Sped. Prod. e Acc. fiscali | Logistica | Sistemi Gestionali | Logistica | Rev. gen.; accorpamento SGS.I.025.08 nei mod. esistenti. Rev. sanzioni. |
| 3 | 11.05.2009 | Spedizioni | Logistica | Sistemi Gestionali | Logistica | Modifiche Sez. 4, 8.5 e 9.1.5. Sostituito Assist. Op. con ACR. Carico in area CO ₂ . |
| 2 | 02.01.2009 | Spedizioni | Logistica | Sistemi Gestionali | Logistica | Revisione generale; aggiorn. norm.OHSAS 18001:2007 |
| 1 | 14.12.2007 | Spedizioni | Logistica | Sistemi Gestionali | Logistica | Controllo tara ATB/ Servizi interni/ Nuovo carico CO ₂ /Controlli ATB |
| 0 | 02.10.2006 | Spedizioni | Logistica | Sistemi Gestionali | Logistica | Prima emissione |

| | | |
|---|--------------------|--|
| api raffineria di ancona S.p.A. | | Sez. IX.1 - CONTROLLO OPERATIVO |
| | | SIGLA: SGS.I.025 |
| TIPOLOGIA: ISTRUZIONE OPERATIVA | Livello : 3 | Rev. 4 del 09.11.2015 |
| SISTEMA DI APPARTENENZA : <input checked="" type="checkbox"/> SGS <input type="checkbox"/> SGA <input type="checkbox"/> SGQ <input type="checkbox"/> FPC | | Pagina 2 di 23 |
| CARICO/SCARICO PRODOTTI VIA TERRA E CONTROLLI SULLE ATB | | |

1 SCOPO E CAMPO DI APPLICAZIONE

La procedura definisce:

- le norme di comportamento relative alle operazioni di carico/scarico delle autobotti di prodotti petroliferi presso il Deposito Fiscale della raffineria api,
- i controlli da effettuare su conducenti e automezzi.

2 RIFERIMENTI

D.Lgs. 152/2006 e s.m.i. – Norme in materia ambientale

§ 8 Controllo Operativo (DM 09/08/2000)

§ 4.4.6 Controllo Operativo (ISO 14001/2004)

§ 4.4.6 Controllo Operativo (OHSAS 18001/2007)

Codice Trasporto Merci Pericolose su Strada ADR

LG.001 - Nota informativa per conduttori di autobotti durante la circolazione e le operazioni di carico/scarico prodotti

“Informativa Sicurezza, Ambiente e Regole di comportamento all’interno del sito”

Piano di Emergenza Interno (PEI)

SGS.I.003 - Ingresso ed uscita materiali e mezzi

SGS.I.030 – Verifica dei blocchi di protezione di impianti e apparecchiature

SGS.I.048 - Accesso degli autisti e delle ATB in raffineria

SQA.P.005 – Verifiche dei sistemi di gestione

3 DEFINIZIONI

AD: Agenzia delle Dogane.

ADR: norme europee relative al trasporto su strada di merci pericolose.

CODICE PIN: codice identificativo autista.

CMP: Comunicazione Movimentazione Prodotti.

DEI: Distinta di Estrazione/Introduzione.

GGFF: Guardia di Finanza.

HMI: sistema informatico che regola il flusso delle autobotti.

PEI : Piano di Emergenza Interno.

RS3: sistema informatico di contabilizzazione uscite prodotti.

Transponder: sistema di riconoscimento automatico del mezzo per l’accesso in raffineria.

TRIGIO: programma trigiornerale delle lavorazioni e di tutte le operazioni legate a movimentazioni e preparazione prodotti.

| | | |
|---|--------------------|--|
| api raffineria di ancona S.p.A. | | Sez. IX.1 - CONTROLLO OPERATIVO |
| | | SIGLA: SGS.I.025 |
| TIPOLOGIA: ISTRUZIONE OPERATIVA | Livello : 3 | Rev. 4 del 09.11.2015 |
| SISTEMA DI APPARTENENZA : <input checked="" type="checkbox"/> SGS <input type="checkbox"/> SGA <input type="checkbox"/> SGQ <input type="checkbox"/> FPC | | Pagina 3 di 23 |
| CARICO/SCARICO PRODOTTI VIA TERRA E CONTROLLI SULLE ATB | | |

4 RESPONSABILITA'

Tutti gli Operatori del **Reparto Movimentazione, Spedizioni e Accertamenti fiscali**, del **Reparto SAU 1** e del **Reparto Produzione Raffineria - PRA** sono tenuti a conoscere e rispettare quanto di seguito riportato.

La tabella sottostante riassume responsabilità, modulistica e frequenza per i controlli che vanno effettuati sulle autobotti.

| Attività | Responsabilità | | | | | | Modulo da compilare | Frequenza delle verifiche |
|--|------------------------------|-------------------------|---------------------------|------------------------|-----------------------|---|---------------------|---------------------------|
| | Operatori Piazzale Extrarete | Operatori Piazzale Rete | Operatori Piazzale Bitume | Operatori Piazzale GPL | Operatori di impianto | Reparto Mov, Spedizione Prod. e Accert. fiscali | | |
| Controllo Piazzale Rete | | X | | | | | SGS.I.025.01 | 2 controlli al giorno |
| Controllo Piazzale Extrarete | X | | | | | | SGS.I.025.02 | 2 controlli al giorno |
| Controllo Piazzale GPL | | | | X | | | SGS.I.025.03 | 2 controlli al giorno |
| Controllo Piazzale Bitume | | | X | | | | SGS.I.025.04 | 2 controlli al giorno |
| Controllo Piazzale Zolfo | | | | | X | | SGS.I.025.05 | 2 controlli al giorno |
| Controllo scarico additivi /chemicals | | | | | X | | SGS.I.025.06 | Per ogni scarico |
| Controllo Carico CO ₂ | | | | | X | | SGS.I.025.09 | 1 controllo al giorno |
| Registrazione non conformità riscontrate nelle verifiche ATB | | | | | | X | SGS.I.025.08 | |

5 NORME GENERALI DI SALUTE E SICUREZZA

Al fine di garantire la sicurezza delle operazioni effettuate, tutti i **Capi Piazzali/Operatori** preposti al controllo delle attività di carico/scarico delle autobotti debbono applicare quanto indicato nella procedura, partendo dal:

- rispettare e far rispettare le "Regole Fondamentali" di raffineria;
- assicurarsi che le attrezzature in dotazione ai vari piazzali di carico/scarico siano sempre efficienti e provvedendo, in caso di anomalie, a darne tempestiva comunicazione al **Capo Reparto/Assistente Capo Reparto**;
- procedere all'identificazione dell'autotrasportatore prima di dare il via a qualsiasi operazione;
- attenersi a quanto previsto nel PEI in caso di emergenza.

| | | |
|---|--------------------|--|
| api raffineria di ancona S.p.A. | | Sez. IX.1 - CONTROLLO OPERATIVO |
| | | SIGLA: SGS.I.025 |
| TIPOLOGIA: ISTRUZIONE OPERATIVA | Livello : 3 | Rev. 4 del 09.11.2015 |
| SISTEMA DI APPARTENENZA : <input checked="" type="checkbox"/> SGS <input type="checkbox"/> SGA <input type="checkbox"/> SGQ <input type="checkbox"/> FPC | | Pagina 4 di 23 |
| CARICO/SCARICO PRODOTTI VIA TERRA E CONTROLLI SULLE ATB | | |

6 NORME GENERALI DI CARICO E SCARICO PRODOTTI

Il sistema di carico/scarico dei prodotti petroliferi avviene in modo automatico ed è controllato da software specifici. Il carico dello Zolfo è parzialmente automatizzato.

Il carico/scarico di prodotti è effettuato in 6 piazzali distinti:

- 1) Piazzale EXTRARETE
- 2) Piazzale RETE
- 3) Piazzale GPL
- 4) Piazzale BITUME
- 5) Piazzale ZOLFO
- 6) Piazzale CO₂

Le norme generali di carico/scarico prodotti, applicabili ai piazzali EXTRARETE, RETE, GPL, BITUME sono le seguenti:

- Durante le operazioni di carico/scarico, il **Capo Piazzale** deve garantire un'assistenza continua all'autista che si presenta per la prima volta in raffineria.
- Tutte le operazioni eseguite dal **Capo Piazzale/Operatore** che comportino l'esclusione di sistemi di controllo e operazioni effettuate in modalità "semiautomatica o manuale" debbono essere autorizzate dal **Capo Reparto** o dall'**Assistente Capo Reparto Movimentazione, Spedizione Prodotti e Accertamenti fiscali** e vanno registrate sul "Foglio di Marcia " di reparto.
- Il **Capo Piazzale** deve comunicare al **Tecnico di Fabbrica** eventuali fermi di caricazione e registrarli sul "Foglio di Marcia" di reparto, una volta che il carico abbia ripreso il normale funzionamento.
- In caso di blocco del carico dovuto a problemi informatici che si verifichino fuori del normale orario giornaliero, il **Capo Piazzale** deve allertare immediatamente la ditta preposta a tali interventi.
- Nelle attività quotidiane il **Capo Piazzale** e gli **Operatori** si avvalgono degli strumenti informatici a loro disposizione (TRIGIO, RESOIL, HMI, ecc.); in caso di problematiche, si consultano con il **Capo Turno/Quadrista Movimentazione, Spedizione Prodotti e Accertamenti fiscali**.
- Il **Capo Piazzale** garantisce che le operazioni si completino entro il normale orario di carico; in caso di impedimenti o di possibili sforamenti delle attività di carico/scarico oltre l'orario previsto, deve avvisare il **Capo Reparto** o l'**Assistente Capo Reparto Movimentazione, Spedizione Prodotti e Accertamenti fiscali**, che deciderà se chiedere un prolungamento delle attività.
- Il **Capo Piazzale** o gli **Operatori** devono informare il **Capo Reparto** o l'**Assistente Capo Reparto Movimentazione, Spedizione Prodotti e Accertamenti fiscali** ogni qualvolta un automezzo ritardi nei tempi di carico per sopravvenute, imprevedibili cause operative.

| | | |
|---|--------------------|--|
| api raffineria di ancona S.p.A. | | Sez. IX.1 - CONTROLLO OPERATIVO |
| | | SIGLA: SGS.I.025 |
| TIPOLOGIA: ISTRUZIONE OPERATIVA | Livello : 3 | Rev. 4 del 09.11.2015 |
| SISTEMA DI APPARTENENZA : <input checked="" type="checkbox"/> SGS <input type="checkbox"/> SGA <input type="checkbox"/> SGQ <input type="checkbox"/> FPC | | Pagina 5 di 23 |
| CARICO/SCARICO PRODOTTI VIA TERRA E CONTROLLI SULLE ATB | | |

- Il **Capo Piazzale** e gli **Operatori** devono verificare che le stampanti di processo e di sistema siano accese e funzionanti; in caso di malfunzionamento e/o mancanza di accessori (carta, toner, ecc.), devono avvisare prontamente il **Capo Reparto** o l'**Assistente Capo Reparto Movimentazione, Spedizione Prodotti e Accertamenti fiscali e Sistemi Informatici**, lasciando la strumentazione comunque accesa.
- Il **Capo Piazzale** e gli **Operatori** non devono mai spegnere i supervisor di campo, ma solo i monitor dei PC che li ospitano.
- Il **Capo Piazzale** deve avvisare il **Quadrante Movimentazione, Spedizione Prodotti e Accertamenti fiscali** quando le operazioni di carico/scarico sono terminate.
- Il **Capo Piazzale** e gli **Operatori** devono limitare la sosta dell'autobotte sotto la pensilina al solo periodo di caricazione.
- Il **Capo Piazzale** e gli **Operatori** devono controllare il corretto utilizzo delle attrezzature da parte degli autotrasportatori e comunicare per iscritto al **Capo Reparto** o all'**Assistente Capo Reparto Movimentazione, Spedizione Prodotti e Accertamenti fiscali** eventuali comportamenti non idonei e/o guasti causati dagli stessi.
- Il **Capo Piazzale** e gli **Operatori** devono escludere fisicamente la pensilina che risulti non affidabile per la caricazione, intercettando la valvola di radice del braccio di carico.
- E' vietato procedere a rabbocchi di prodotto una volta che l'automezzo sia uscito dalla baia di carico.
- Le operazioni di carico/scarico devono essere sospese durante temporali di grossa entità e i passi d'uomo devono essere chiusi.
- Il **Capo Piazzale** garantisce il rispetto della **LG.001 - Nota Informativa per conduttori di autobotti durante le operazioni di carico/scarico prodotti** da parte degli autotrasportatori.
- Il **Capo Piazzale** gestisce il "Foglio di Marcia" di reparto, sul quale annota personalmente o fa annotare dagli **Operatori** le anomalie e le evidenze che si verificano durante il carico/scarico delle autobotti.

7 NORME GENERALI DI PESATURA

- Il **Capo Piazzale** per Extrarete, Bitume, GPL (n.b.: il ruolo di Capo Piazzale Bitume e Capo Piazzale GPL è ricoperto dalla stessa persona):
- prima di mettere in esercizio l'impianto, ne controlla l'efficienza, verificando la congruenza tra il peso del primo convoglio della giornata rilevato dalle pesa del piazzale e il peso del medesimo rilevato dalla pesa esterna prima della prenotazione;
 - annota sul "Foglio di Marcia" di reparto lo stato delle pesa e gli eventuali scostamenti: per scostamenti superiori ai Kg 40 complessivi, chiude al traffico la

| | | |
|---|--------------------|--|
| api raffineria di ancona S.p.A. | | Sez. IX.1 - CONTROLLO OPERATIVO |
| | | SIGLA: SGS.I.025 |
| TIPOLOGIA: ISTRUZIONE OPERATIVA | Livello : 3 | Rev. 4 del 09.11.2015 |
| SISTEMA DI APPARTENENZA : <input checked="" type="checkbox"/> SGS <input type="checkbox"/> SGA <input type="checkbox"/> SGQ <input type="checkbox"/> FPC | | Pagina 6 di 23 |
| CARICO/SCARICO PRODOTTI VIA TERRA E CONTROLLI SULLE ATB | | |

pesa e comunica l'inconveniente al **Capo Reparto** o all'**Assistente Capo Reparto Movimentazione, Spedizione Prodotti e Accertamenti fiscali**, che provvede all'emissione della RdL;

- garantisce la conservazione e l'archiviazione delle DEI, su cui sono annotati i valori di peso, e le consegna quotidianamente all'**Ufficio Spedizioni**;
- garantisce la conservazione e l'archiviazione del "Foglio di Marcia" di reparto, e, una volta completato, lo consegna all'**Assistente Capo Reparto Movimentazione, Spedizione Prodotti e Accertamenti fiscali**, che lo conserva per 5 anni.

Un sistema di pesatura esterno garantisce, fatta eccezione per i mezzi che caricano CO₂, controlli informatici atti ad evitare che possano entrare in raffineria autobotti con la tara fuori tolleranza, nel qual caso inibisce la prenotazione del viaggio.

Il sistema di pesatura interno opera a sua volta controlli sulla tara e, a fronte del superamento dei valori di tolleranza, impedisce il carico. In tal caso, il mezzo, vuoto, dovrà allontanarsi dallo stabilimento dopo la verifica da parte degli organi fiscali competenti.

La tolleranza ammessa tra la tara riscontrata all'atto della pesata e quella riportata sulla carta di circolazione (definita negli archivi di raffineria come tara di riferimento) è pari al $\pm 5\%$.

Ogni operazione eseguita dal **Capo Piazzale** o dall'**Operatore**, che comporti l'esclusione di sistemi di controllo e/o operazioni che devono essere effettuate in modalità "semiautomatica" o "manuale" deve essere annotata sul "Foglio di Marcia" di reparto ed essere autorizzata da **Capo Reparto** o dall'**Assistente Capo Reparto Movimentazione, Spedizione Prodotti e Accertamenti fiscali**.

L'accesso alle pese abilitate è indicato da apposito semaforo verde.

La richiesta di pesata deve avvenire a motore spento e automezzo bloccato, con l'autista a terra.

La corretta posizione dell'automezzo sui piatti di pesatura è verificata da un sistema di fotocellule; nei casi di verificata impossibilità di pesatura in automatico, dovuta a impedimenti strutturali dell'automezzo in pesa, l'eventuale disattivazione momentanea del sistema di controllo a mezzo fotocellule deve essere autorizzato dal **Capo Reparto** o dall'**Assistente Capo Reparto Movimentazione, Spedizione Prodotti e Accertamenti fiscali** ed annotato sul "Foglio di Marcia" di reparto.

8 MODALITÀ OPERATIVE PER IL CARICO/SCARICO

Dal Deposito Fiscale possono essere caricati i seguenti prodotti finiti che sono quantificati a peso:

- Olio Combustibile Denso ATZ e BTZ Marine Diesel Oil

| | | |
|---|--------------------|--|
| api raffineria di ancona S.p.A. | | Sez. IX.1 - CONTROLLO OPERATIVO |
| | | SIGLA: SGS.I.025 |
| TIPOLOGIA: ISTRUZIONE OPERATIVA | Livello : 3 | Rev. 4 del 09.11.2015 |
| SISTEMA DI APPARTENENZA : <input checked="" type="checkbox"/> SGS <input type="checkbox"/> SGA <input type="checkbox"/> SGQ <input type="checkbox"/> FPC | | Pagina 7 di 23 |
| CARICO/SCARICO PRODOTTI VIA TERRA E CONTROLLI SULLE ATB | | |

- Gpl Autotrazione, Gpl Combustibile
- Bitume 50/70 Stradale, Bitume 70/100 Stradale, Bitume 70/100 Pro Modifica, Bitume 160/220 Industriale, Bitume 240/300 Industriale,
- Zolfo
- CO₂

Dal Deposito Fiscale possono essere caricati i seguenti prodotti finiti che sono quantificati a volume:

- Benzina Senza Piombo
- Gasolio Autotrazione, Gasolio Agricolo/Motopesca, Gasolio Riscaldamento
- Gasolio additivato (API, KWAIT, TOTAL ERG)

Possono essere introdotti nel Deposito Fiscale, oltre ai prodotti finiti Gasolio Autotrazione e Benzina, anche **additivi e miscele accidentali**.

Le **miscele accidentali** sono miscele di prodotti generate da scarichi errati nei serbatoi dei Punti Vendita e vengono scaricate in modo manuale.

8.1 Piazzale EXTRARETE

- I prodotti che possono essere esitati dal Piazzale EXTRARETE sono: **Olio Combustibile Denso ATZ e BTZ, Marine Diesel Oil.**
- Il **Capo Piazzale** si avvale degli **Operatori** per la gestione delle operazioni di carico/scarico autobotti.
- Il **Capo Piazzale EXTRARETE** svolge anche il ruolo di Pesatore; il Capo Piazzale/Pesatore EXTRARETE svolge anche il ruolo di Operatore nel caso di un massimo di 2 autobotti al carico.
- Le operazioni di carico/scarico sono effettuate dagli **autisti**, che hanno l'obbligo di indossare i propri DPI ed eventuali altre dotazioni previste per la specificità del prodotto da caricare/scaricare.
- Nel caso in cui l'autista non avesse in dotazione idonei DPI, l'**Operatore** non deve procedere alle consuete attività, ma deve avvertire l'**Assistente Capo Reparto** o il **Capo Reparto Movimentazione, Spedizione Prodotti e Accertamenti fiscali**.
- Il **Capo Piazzale/Operatore**, prima di consentire il carico/scarico dell'autobotte, deve accertarsi che l'autista abbia provveduto ad inserire i cunei di stazionamento del mezzo.
- L'autobotte, prima di procedere al carico/scarico del prodotto, deve effettuare la pesata di tara; a carico/scarico ultimato deve ritornare alla pesa per l'effettuazione della pesata a lordo/tara.

| | | |
|---|--------------------|--|
| api raffineria di ancona S.p.A. | | Sez. IX.1 - CONTROLLO OPERATIVO |
| | | SIGLA: SGS.I.025 |
| TIPOLOGIA: ISTRUZIONE OPERATIVA | Livello : 3 | Rev. 4 del 09.11.2015 |
| SISTEMA DI APPARTENENZA : <input checked="" type="checkbox"/> SGS <input type="checkbox"/> SGA <input type="checkbox"/> SGQ <input type="checkbox"/> FPC | | Pagina 8 di 23 |
| CARICO/SCARICO PRODOTTI VIA TERRA E CONTROLLI SULLE ATB | | |

8.1.1 Operazioni di carico

- Prima di aprire l'impianto, il **Capo Piazzale** verifica l'efficienza dello stato delle attrezzature e la disponibilità dei serbatoi previsti al carico (trigiornerio) con la relativa densità (RS3). In caso di incongruenze, ne dà comunicazione al **Capo Turno/Quadrista Movimentazione, Spedizione Prodotti e Accertamenti fiscali**; in caso di anomalie gravi che pregiudichino la caricazione, avvisa il **Capo Reparto** o l'**Assistente Capo Reparto Movimentazione, Spedizione Prodotti e Accertamenti fiscali**, se in orario giornaliero, il **Tecnico di Fabbrica**, se fuori orario giornaliero.
- Dopo essersi accertato che i serbatoi previsti al carico siano stati drenati e che le pesi siano operative, il **Capo Piazzale** provvede all'apertura del Piazzale EXTRARETE rendendo disponibili le piste di carico.
- Prima di permettere all'autista di iniziare il carico, il **Capo Piazzale/Operatore** controlla che l'autobotte sia posizionata nella pista assegnata e che siano in uso le attrezzature di sicurezza in dotazione alla baia di carico (messa a terra, sistema anticaduta).
- Il **Capo Piazzale** verifica sui sinottici i dati provenienti dai supervisori di campo e segnala eventuali anomalie al **Capo Reparto** o all'**Assistente Capo Reparto Momentazione, Spedizione Prodotti e Accertamenti fiscali**.
- Qualora nella giornata dovesse terminare un serbatoio di carico, sarà cura del **Capo Piazzale** bloccare l'accesso di altri automezzi al recinto fiscale fintanto che non sia disponibile un nuovo serbatoio. Il blocco degli accessi dovrà essere comunicato al **Programmatore Viaggi**.
- Al termine delle operazioni di carico, il **Capo Piazzale/Operatore** deve mettere in sicurezza l'impianto chiudendo le valvole di radice dei serbatoi e le valvole di aspirazione/mandata delle pompe di carico.

8.1.2 Operazioni di scarico

Il prodotto che può essere scaricato nelle baie del Piazzale EXTRARETE è il **Biodiesel**. Le modalità operative da osservare sono le stesse evidenziate al paragrafo 8.1.1.

8.1.3 Controlli durante le operazioni di carico/scarico

Durante le operazioni di carico e scarico gli **Operatori/Capi Piazzali** effettuano controlli utilizzando il modulo **SGS.I.025.02 - Verifica ATB per il Piazzale EXTRARETE**.

8.2 Piazzale RETE

- I prodotti disponibili su 14 baie di carico sono: **Benzina Senza Piombo, Gasolio Autotrazione, Gasolio Additivato (API, KWAIT, TOTAL ERG), Gasolio Agricolo/Motopesca, Gasolio Riscaldamento**.

| | | |
|---|--------------------|--|
| api raffineria di ancona S.p.A. | | Sez. IX.1 - CONTROLLO OPERATIVO |
| | | SIGLA: SGS.I.025 |
| TIPOLOGIA: ISTRUZIONE OPERATIVA | Livello : 3 | Rev. 4 del 09.11.2015 |
| SISTEMA DI APPARTENENZA : <input checked="" type="checkbox"/> SGS <input type="checkbox"/> SGA <input type="checkbox"/> SGQ <input type="checkbox"/> FPC | | Pagina 9 di 23 |
| CARICO/SCARICO PRODOTTI VIA TERRA E CONTROLLI SULLE ATB | | |

- Il carico a volume avviene tramite contatori volumetrici fiscali tarati periodicamente e piombati dall'ufficiale metrico.
- Le operazioni di carico/scarico autobotti sono gestite dagli **Operatori** del Piazzale RETE.
- Le operazioni di carico/scarico sono effettuate dagli **autisti**, che hanno l'obbligo di indossare i propri DPI.
- Nel caso in cui l'autista non avesse in dotazione idonei DPI, l'**Operatore** non deve procedere alle consuete attività, ma deve avvertire l'**Assistente Capo Reparto** o il **Capo Reparto Movimentazione, Spedizione Prodotti e Accertamenti fiscali**.

8.2.1 Operazioni di carico

- Prima di aprire l'impianto, il **Capo Piazzale** verifica l'efficienza dello stato delle attrezzature e la disponibilità dei serbatoi previsti al carico (trigiornaliero) con la relativa densità (RS3). In caso di incongruenze, ne dà comunicazione al **Capo Turno/Quadrista Movimentazione, Spedizione Prodotti e Accertamenti fiscali**; in caso di anomalie gravi che pregiudichino la caricazione, avvisa il **Capo Reparto** o l'**Assistente Capo Reparto Movimentazione, Spedizione Prodotti e Accertamenti fiscali**, se in orario giornaliero, il **Tecnico di Fabbrica**, se fuori orario giornaliero.
- Dopo essersi accertato che i serbatoi previsti al carico siano stati drenati, il **Capo Piazzale/Operatore** provvede all'apertura del Piazzale RETE, rendendo disponibili le piste di carico.
- Prima di permettere all'autista di iniziare il carico, il **Capo Piazzale/Operatore** verifica che il mezzo sia correttamente posizionato e che siano in uso le attrezzature di sicurezza in dotazione alla baia di carico (messa a terra, ciclo chiuso, sistema antitrabocco).
- In caso di incongruenze durante le operazioni di carico, il **Capo Piazzale** scarica l'autobotte, chiudendo la corsia per manutenzione.
- Qualora nella giornata dovesse terminare un serbatoio di carico, sarà cura del **Capo Piazzale** bloccare l'accesso di altri automezzi al recinto fiscale fintanto che non sia disponibile un nuovo serbatoio. Il blocco degli accessi dovrà essere comunicato al **Programmatore Viaggi**.
- Al termine delle operazioni di carico l'**Operatore** deve mettere in sicurezza l'impianto chiudendo le valvole di radice dei serbatoi e le valvole di intercetto sul collettore di aspirazione delle pompe di carico e di mandata dalla linea di raffineria.

8.2.2 Operazioni di scarico

- I prodotti generalmente scaricati al Piazzale RETE sono le **miscele accidentali**.

| | | |
|---|--------------------|--|
| api raffineria di ancona S.p.A. | | Sez. IX.1 - CONTROLLO OPERATIVO |
| | | SIGLA: SGS.I.025 |
| TIPOLOGIA: ISTRUZIONE OPERATIVA | Livello : 3 | Rev. 4 del 09.11.2015 |
| SISTEMA DI APPARTENENZA : <input checked="" type="checkbox"/> SGS <input type="checkbox"/> SGA <input type="checkbox"/> SGQ <input type="checkbox"/> FPC | | Pagina 10 di 23 |
| CARICO/SCARICO PRODOTTI VIA TERRA E CONTROLLI SULLE ATB | | |

- Prima di avviarsi al Piazzale RETE per le operazioni di scarico, l'automezzo deve effettuare la pesata di lordo presso le pese del Piazzale EXTRARETE; la pesata deve essere evidenziata sulla DEI in possesso dell'autista.
- Prima di procedere allo scarico dell'automezzo, l'**Operatore** verifica che l'autista sia dotato di propri DPI e che abbia effettuato la pesata in lordo; quindi, lo indirizza alla baia 5 affinché prelevi 2 campioni da lt. 1 del prodotto in cisterna. Durante le operazioni di prelievo, l'autista deve indossare i suoi DPI e avvalersi del sistema anticaduta.
- L'**Operatore** consegna uno dei due campioni al **Laboratorio** per le analisi utili a verificare la conformità del prodotto in cisterna rispetto a quello indicato sulla DEI.
- Sulla base dell'esito delle analisi, l'**Assistente Capo Reparto Movimentazione, Spedizione Prodotti e Accertamenti fiscali** individua il serbatoio in cui far scaricare il prodotto (Benzina o Gasolio), indicandolo all'**Operatore** che dovrà essere presente allo scarico.
- L'**Operatore** quindi:
 - indica all'autista il luogo presso il quale effettuare lo scarico,
 - inserisce le dotazioni di sicurezza dell'impianto (messa terra) e introduce nella stampante l'apposito cartellino sul quale verranno evidenziati i litri ambiente scaricati,
 - allestisce la linea e collega la manichetta al bocchettone di scarico dell'automezzo,
 - fa aprire dall'autista la valvola della cisterna per il riempimento della manichetta,
 - avvia la pompa per lo scarico dell'automezzo (la P4432 per il Gasolio e la P4433 per la Benzina),
 - a scarico ultimato, verifica che l'automezzo risulti vuoto, registrando l'informazione sulla DEI, e lo invia alla pesa del Piazzale EXTRARETE per la pesata di tara e, quindi, l'uscita dalla raffineria,
 - ripristina la linea precedentemente allestita.

8.2.3 Controlli durante le operazioni di carico/scarico

Durante le operazioni di carico e scarico, gli **Operatori/Capi Piazzali** effettuano controlli utilizzando il modulo **SGS.I.025.01 - Verifica ATB per il Piazzale RETE.**

8.3 Piazzale GPL

- I prodotti che possono essere esitati al Piazzale GPL sono: **GPL Miscela Autotrazione, GPL Miscela Combustibile, GPL Propano Combustibile, GPL Propano Autotrazione.**

| | | |
|---|--------------------|--|
| api raffineria di ancona S.p.A. | | Sez. IX.1 - CONTROLLO OPERATIVO |
| | | SIGLA: SGS.I.025 |
| TIPOLOGIA: ISTRUZIONE OPERATIVA | Livello : 3 | Rev. 4 del 09.11.2015 |
| SISTEMA DI APPARTENENZA : <input checked="" type="checkbox"/> SGS <input type="checkbox"/> SGA <input type="checkbox"/> SGQ <input type="checkbox"/> FPC | | Pagina 11 di 23 |
| CARICO/SCARICO PRODOTTI VIA TERRA E CONTROLLI SULLE ATB | | |

- Ciascuna corsia di carico è dotata di un impianto di pesatura e di due bracci di carico. Non è comunque possibile caricare contemporaneamente due macchine diverse nella stessa pista.
- **Non può essere caricato GPL Autotrazione su un automezzo che abbia caricato precedentemente GPL Combustibile (Denaturato).**
- Il **Capo Piazzale** si avvale degli **Operatori** per la gestione delle operazioni di carico/scarico autobotti.
- Le operazioni di carico/scarico sono effettuate dagli **Operatori**, fatto salvo il montaggio e lo smontaggio dei tronchetti, attività alle quali deve provvedere l'**autista** sotto la baia di carico, utilizzando chiavi antiscintilla.
- La quantificazione del prodotto avviene tramite pese poste sotto la baia di carico.
- **E' sempre vietato spurgare prodotto in atmosfera.**
- Le pese sono controllate da apposito software che verifica la conformità del peso riscontrato al momento dell'entrata del mezzo nella baia e al momento in cui inizia la caricazione dello stesso. Stesso controllo avviene all'uscita del mezzo dalla baia, dopo le operazioni di lordo.
- Gli autisti devono indossare i loro DPI conformi al prodotto specifico e possedere le relative attrezzature (chiavi antiscintilla, comando a distanza di blocco erogazione); nel caso in cui l'autista non avesse in dotazione idonei DPI, l'**Operatore** non deve procedere alle consuete attività, ma deve avvertire l'**Assistente Capo Reparto** o il **Capo Reparto Movimentazione, Spedizione Prodotti e Accertamenti fiscali**.
- Per una maggiore incisività in termini di sicurezza, l'impianto è dotato di un sistema di telecamere con controllo a distanza.

8.3.1 Operazioni di carico

- Prima di aprire l'impianto, il **Capo Piazzale** verifica l'efficienza dello stato delle attrezzature e la disponibilità dei serbatoi previsti al carico. In caso di incongruenze, ne dà comunicazione al **Capo Turno/Quadrante Movimentazione, Spedizione Prodotti e Accertamenti fiscali**; in caso di anomalie gravi che pregiudichino la caricazione, avvisa il **Capo Reparto** o l'**Assistente Capo Reparto Movimentazione, Spedizione Prodotti e Accertamenti fiscali**, se in orario giornaliero, il **Tecnico di Fabbrica**, se fuori orario giornaliero.
- Dopo essersi accertato che i serbatoi previsti al carico siano stati drenati e che le pese siano risultate idonee, il **Capo Piazzale** apre il Piazzale GPL, rendendo disponibili le piste di carico.
- Verificato il corretto posizionamento del mezzo e la chiusura della sbarra, il **Capo Piazzale** consente all'**Operatore** di procedere alle operazioni di caricazione.
- L'**Operatore** dà inizio alle operazioni di carico solo se la cisterna è in pressione.

| | | |
|---|--------------------|--|
| api raffineria di ancona S.p.A. | | Sez. IX.1 - CONTROLLO OPERATIVO |
| | | SIGLA: SGS.I.025 |
| TIPOLOGIA: ISTRUZIONE OPERATIVA | Livello : 3 | Rev. 4 del 09.11.2015 |
| SISTEMA DI APPARTENENZA : <input checked="" type="checkbox"/> SGS <input type="checkbox"/> SGA <input type="checkbox"/> SGQ <input type="checkbox"/> FPC | | Pagina 12 di 23 |
| CARICO/SCARICO PRODOTTI VIA TERRA E CONTROLLI SULLE ATB | | |

- L'**Operatore** si fa consegnare dall'**autista** le chiavi dell'automezzo, inserisce la messa a terra, posiziona i cunei per il fermo dell'automezzo e provvede all'attacco dei bracci di carico.
- L'**Operatore** verifica sul veicolo la posizione del comando a distanza della valvola di intercetto di emergenza dell'autobotte, in modo da poter intervenire tempestivamente in caso di necessità.
- L'**autista** deve portare con sé per tutta la durata del carico il telecomando (se il mezzo ne è dotato) per l'azionamento della valvola di intercetto, in modo da intervenire tempestivamente in caso di necessità.
- Se non si evidenziano anomalie, l'**Operatore** consente all'autista di dare il via al carico, procedendo all'effettuazione della tara del mezzo.
- E' vietato risalire sull'automezzo fino a quando non è terminato il carico.
- Il **Capo Piazzale** verifica, a video, le varie fasi della caricazione.
- A fine carico, l'**Operatore** scollega i bracci di carico, dopo aver effettuato le operazioni di degasaggio; toglie la messa a terra e i cunei e consente all'autista di avviarsi alla pesata del lordo, restituendogli le chiavi del mezzo.
- A lordo effettuato, il **Capo Piazzale** verifica il completamento dell'operazione e la corretta stampa dei documenti fiscali.
- Qualora nella giornata dovesse terminare un serbatoio di carico, sarà cura del **Capo Piazzale** bloccare l'accesso di altri automezzi al recinto fiscale fintanto che non sia disponibile un nuovo serbatoio. Il blocco degli accessi dovrà essere comunicato al **Programmatore Viaggi**.
- Al termine delle operazioni di carico, il **Capo Piazzale/Operatore** deve mettere in sicurezza l'impianto chiudendo le valvole di radice dei serbatoi e le valvole di aspirazione/mandata delle pompe di carico; devono, inoltre, essere chiuse tutte le valvole/intercetti manuali sotto le baie di carico.
- Non è prevista la possibilità di introdurre prodotto nei serbatoi di stoccaggio GPL.

8.3.2 Caso particolare GPL combustibile

Il GPL combustibile paga un'accisa ridotta ed è sottoposto a denaturazione che avviene durante il carico.

Prima di lasciare la raffineria, l'autobotte che ha caricato GPL denaturato può essere sottoposta a controllo da parte degli organi competenti per accertare l'avvenuta denaturazione: può, quindi, essere richiesto di prelevare dalla cisterna, in contraddittorio, un campione di prodotto, utilizzando la presa campione collocata sulla pista n. 42.

8.3.3 Controlli durante le operazioni di carico/scarico

Durante le operazioni di carico e scarico delle autobotti, gli **Operatori/Capi Piazzali** effettuano controlli utilizzando il modulo **SGS.I.025.03 - Verifica ATB per il Piazzale GPL**.

| | | |
|---|--------------------|--|
| api raffineria di ancona S.p.A. | | Sez. IX.1 - CONTROLLO OPERATIVO |
| | | SIGLA: SGS.I.025 |
| TIPOLOGIA: ISTRUZIONE OPERATIVA | Livello : 3 | Rev. 4 del 09.11.2015 |
| SISTEMA DI APPARTENENZA : <input checked="" type="checkbox"/> SGS <input type="checkbox"/> SGA <input type="checkbox"/> SGQ <input type="checkbox"/> FPC | | Pagina 13 di 23 |
| CARICO/SCARICO PRODOTTI VIA TERRA E CONTROLLI SULLE ATB | | |

8.4 Piazzale BITUME

- Possono accedere al Piazzale BITUME solo autobotti vuote, idonee a contenere prodotto caricato a 170°, condotte da autisti che abbiano avuto adeguata formazione.
- Tutte le autobotti possono essere sottoposte a controlli di idoneità, come previsto al punto 8.4.2.
- Ciascuna corsia di carico è dotata di un impianto di pesatura a doppia piattaforma.
- Non è previsto il carico contemporaneo di due bracci sulla stessa pista.
- Non è previsto lo spostamento dell'autobotte sotto pista: una volta sistemata sulla pesa, l'autobotte rimane nella stessa posizione anche per l'eventuale carico della seconda cisterna.
- Non è possibile caricare contemporaneamente due autobotti diverse nella stessa pista.
- Il **Capo Piazzale** si avvale dell'**Operatore** per la gestione delle operazioni di carico.
- Le operazioni di carico avvengono in maniera automatizzata ad opera degli **autisti**.
- La quantificazione del prodotto avviene tramite pese poste sotto la baia di carico.
- Gli autisti devono indossare i propri DPI conformi al prodotto specifico e possedere le relative attrezzature; nel caso in cui l'autista non avesse in dotazione idonei DPI, l'**Operatore** non deve procedere alle consuete attività, ma deve avvertire il **Capo Reparto** o l'**Assistente Capo Reparto Movimentazione, Spedizione Prodotti e Accertamenti fiscali**.

8.4.1 Operazioni di carico

- I prodotti che possono essere esitati al piazzale Bitume sono: **Bitume 50/70 Stradale, Bitume 70/100 Stradale, Bitume 80/100 Pro Modifica, Bitume 170/190 Industriale, Bitume 240/300 Industriale**.
- Prima di aprire l'impianto, il **Capo Piazzale** verifica l'efficienza dello stato delle attrezzature e la disponibilità dei serbatoi previsti al carico (trigiornaliero, RS3). In caso di incongruenze, ne dà comunicazione al **Capo Turno/Quadrante Movimentazione, Spedizione Prodotti e Accertamenti fiscali**; in caso di anomalie gravi che pregiudichino la caricazione, avvisa il **Capo Reparto** o l'**Assistente Capo Reparto Movimentazione, Spedizione Prodotti e Accertamenti fiscali**, se in orario giornaliero, il **Tecnico di Fabbrica**, se fuori orario giornaliero.
- Il **Capo Piazzale** apre il Piazzale Bitume rendendo disponibili le piste di carico, dopo aver effettuato la prova pese e aver verificato l'idoneità delle stesse.

| | | |
|---|--------------------|--|
| api raffineria di ancona S.p.A. | | Sez. IX.1 - CONTROLLO OPERATIVO |
| | | SIGLA: SGS.I.025 |
| TIPOLOGIA: ISTRUZIONE OPERATIVA | Livello : 3 | Rev. 4 del 09.11.2015 |
| SISTEMA DI APPARTENENZA : <input checked="" type="checkbox"/> SGS <input type="checkbox"/> SGA <input type="checkbox"/> SGQ <input type="checkbox"/> FPC | | Pagina 14 di 23 |
| CARICO/SCARICO PRODOTTI VIA TERRA E CONTROLLI SULLE ATB | | |

- Prima di permettere all'autista di iniziare il carico, il **Capo Piazzale/Operatore** verifica che il mezzo sia stato posizionato correttamente e che siano in uso le attrezzature di sicurezza in dotazione alla baia di carico (messa a terra, sistema anticaduta). Sulle autobotti scompartate va controllato anche che l'**autista** carichi prima lo scomparto anteriore e successivamente quello posteriore.
- Il **Capo Piazzale/Operatore** verifica che l'autista non si allontani dal mezzo e utilizzi sistematicamente il pulsante di "UOMO PRESENTE".
- Il **Capo Piazzale** provvede a seguire le operazioni di carico dalla sala controllo.
- Qualora nella giornata dovesse terminare un serbatoio di carico, sarà cura del **Capo Piazzale** bloccare l'accesso di altri automezzi al recinto fiscale fintanto che non sia disponibile un nuovo serbatoio. Il blocco degli accessi dovrà essere comunicato al **Programmatore Viaggi**.
- Al termine delle operazioni di carico il **Capo Piazzale/Operatore** deve mettere in sicurezza l'impianto fermando le pompe di carico e i ventilatori del sistema di abbattimento vapori.
- Non sono previste introduzioni di Bitume in raffineria.

8.4.2 Procedura di verifica idoneità autobotte

Al momento della prenotazione, l'**autista** del mezzo deve rilasciare un'autocertificazione a livello informatico che attesti, sotto sua responsabilità penale, che l'ultimo carico effettuato è stato di Bitume o, in caso contrario, che la cisterna è stata vuotata e bonificata.

Il sistema informatico individua automaticamente gli automezzi che devono essere sottoposti a verifica di idoneità, sulla base dei criteri sotto esposti (v. anche **LG.001 - Nota informativa per conduttori di autobotti durante la circolazione e le operazioni di carico/scarico prodotti**):

- il controllo viene effettuato prima dell'accesso al carico su tutte le autobotti che non hanno caricato Bitume in raffineria il giorno lavorativo precedente o che hanno caricato un prodotto diverso;
- al controllo è sottoposto, in modo casuale, anche il 10% delle autobotti che il giorno precedente ha caricato Bitume in raffineria.

Il **Capo Piazzale** apprende da RS3 quali sono gli automezzi da controllare ed opera nel modo seguente:

- indirizza l'autobotte verso la pensilina,
- fa aprire dall'**autista** la valvola di fondo e la valvola di scarico della/e cisterna/e per verificare l'assenza di sostanze liquide,
- fa aprire dall'**autista** il passo d'uomo del mezzo e verifica che non siano presenti prodotti (non rilevati dal precedente controllo causa ostruzione della valvola di fondo),
- procede, quindi, alla prova di esplosività (L.E.L. inferiore al 15%).

| | | |
|---|--------------------|--|
| api raffineria di ancona S.p.A. | | Sez. IX.1 - CONTROLLO OPERATIVO |
| | | SIGLA: SGS.I.025 |
| TIPOLOGIA: ISTRUZIONE OPERATIVA | Livello : 3 | Rev. 4 del 09.11.2015 |
| SISTEMA DI APPARTENENZA : <input checked="" type="checkbox"/> SGS <input type="checkbox"/> SGA <input type="checkbox"/> SGQ <input type="checkbox"/> FPC | | Pagina 15 di 23 |
| CARICO/SCARICO PRODOTTI VIA TERRA E CONTROLLI SULLE ATB | | |

Se tutte le verifiche hanno dato esito positivo, confermando che l'autobotte è vuota e priva di atmosfera esplosiva, il **Capo Piazzale** abilita informaticamente il sistema per la chiamata dell'automezzo al carico. In caso contrario, dopo aver avvisato il **Programmatore Viaggi** e il **Capo Reparto** o l'**Assistente Capo Reparto Movimentazione, Spedizione Prodotti e Accertamenti fiscali**, fa pesare manualmente il mezzo in tara e in lordo (i dati devono risultare congruenti) e lo invia verso la Portineria affinché lasci la raffineria vuota.

8.4.3 Controlli durante le operazioni di carico

Durante le operazioni di carico, gli **Operatori/Capi Piazzali** effettuano controlli utilizzando il modulo **SGS.I.025.04 - Verifica ATB per il Piazzale BITUME**.

8.5 Piazzale ZOLFO

- Al Piazzale ZOLFO possono accedere solo autisti che hanno avuto adeguato addestramento teorico e pratico sia sull'utilizzo delle attrezzature di carico che sulle norme di comportamento. L'addestramento è a cura del **Reparto SAU 1** per le operazioni di carico, dell'**Ufficio Spedizioni** per le norme di comportamento.
- Possono accedere al carico solo autobotti che abbiano effettuato l'ultimo carico di Zolfo o che presentino la cisterna vuota e bonificata: entrambe le situazioni sono attestate dall'autista, sotto sua responsabilità, attraverso autocertificazione a livello informatico.
- Al primo accesso l'autista dell'autobotte che deve caricare Zolfo deve essere accompagnato dal personale del **Reparto Antincendio e Prevenzione**.
- Il personale del **Reparto SAU 1** predispose il circuito di carico.
- Le operazioni di carico sono effettuate unicamente dagli autisti.
- Al piazzale di carico può accedere una sola autobotte per volta.

8.5.1 Operazioni di carico

L'**Addetto alle pese** deve:

- verificare che l'autista disponga dei DPI previsti in base alla norma ADR,
- effettuare la tara dell'autobotte e richiedere autorizzazione, via VHF, al **Capo Turno SAU 1** per l'accesso al carico,
- richiedere autorizzazione per l'autobotte successiva esclusivamente dopo la pesata al lordo della precedente.

L'**Operatore SAU 1** deve informare il **Capo Turno SAU 1** per gli opportuni provvedimenti, in caso di eventuali inconvenienti operativi durante le operazioni di carico.

| | | |
|---|--------------------|--|
| api raffineria di ancona S.p.A. | | Sez. IX.1 - CONTROLLO OPERATIVO |
| | | SIGLA: SGS.I.025 |
| TIPOLOGIA: ISTRUZIONE OPERATIVA | Livello : 3 | Rev. 4 del 09.11.2015 |
| SISTEMA DI APPARTENENZA : <input checked="" type="checkbox"/> SGS <input type="checkbox"/> SGA <input type="checkbox"/> SGQ <input type="checkbox"/> FPC | | Pagina 16 di 23 |
| CARICO/SCARICO PRODOTTI VIA TERRA E CONTROLLI SULLE ATB | | |

Il Capo Turno SAU 1:

- autorizza via VHF l'accesso dell'autobotte al Piazzale Zolfo,
- dispone la chiusura della pensilina di carico in caso di problemi operativi,
- provvede a sospendere il carico e a far chiudere i passi d'uomo nel caso di temporali di grossa entità,
- comunica eventuali infrazioni comportamentali dell'autista all'**Ufficio Spedizioni** per eventuali provvedimenti disciplinari.

8.5.1 Controlli durante le operazioni di carico

I controlli durante le operazioni di carico al Piazzale ZOLFO vengono effettuati da personale del Reparto **SAU 1** attraverso la compilazione del modulo **SGS.I.025.05 - Verifica ATB per il Piazzale Zolfo**.

8.6 Scarico Additivi/Chemicals

Gli additivi/chemicals possono arrivare in raffineria trasportati in bulk, fusti o in cisterne, nel qual caso vengono pesati in ingresso.

Gli additivi/chemicals sono scaricati in modo manuale, ad eccezione del **Biodiesel**, per il quale sono state attrezzate apposite baie di scarico nel Piazzale EXTRARETE, dove le operazioni vengono eseguite in modo automatico.

8.6.1 Controlli durante le operazioni di scarico

I controlli allo scarico degli additivi/chemicals che transitano dal varco entrata autobotti vengono effettuati dall'**Operatore dell'Impianto** al quale sono destinati, attraverso la compilazione del modulo **SGS.I.025.06 - Verifica operazioni per lo scarico degli additivi/chemicals**.

8.7 Servizi Interni di raffineria

L'accesso di autobotti in raffineria per "servizi interni" vari, diversi dal carico di prodotti petroliferi, deve essere autorizzata dagli organi fiscali (AD o GGFF), i quali possono effettuare controlli sulle cisterne, anche vuote, che entrano ed escono dalla raffineria: di conseguenza, **l'ingresso e l'uscita di tali autobotti devono avvenire negli orari in cui gli enti sono presenti**.

Le modalità operative sono le seguenti:

- Il **Reparto che ha necessità di utilizzare la cisterna** deve inviare al **Reparto Movimentazione, Spedizione Prodotti e Accertamenti fiscali** una comunicazione preventiva per richiedere l'ingresso dell'autobotte, specificando:
 - finalità della richiesta,
 - data di ingresso,
 - durata del servizio,
 - luogo dove stazionerà l'automezzo (allegando piantina con punto di sosta del mezzo)

| | | |
|---|--------------------|--|
| api raffineria di ancona S.p.A. | | Sez. IX.1 - CONTROLLO OPERATIVO |
| | | SIGLA: SGS.I.025 |
| TIPOLOGIA: ISTRUZIONE OPERATIVA | Livello : 3 | Rev. 4 del 09.11.2015 |
| SISTEMA DI APPARTENENZA : <input checked="" type="checkbox"/> SGS <input type="checkbox"/> SGA <input type="checkbox"/> SGQ <input type="checkbox"/> FPC | | Pagina 17 di 23 |
| CARICO/SCARICO PRODOTTI VIA TERRA E CONTROLLI SULLE ATB | | |

- eventuale indicazione che il mezzo entrerà/uscirà "vuoto".
Il Reparto deve inoltre comunicare il nome ed un recapito telefonico dell'**Utente** da contattare al momento dell'ingresso del mezzo in raffineria.
- **Movimentazione, Spedizione Prodotti e Accertamenti fiscali** richiede all'AD l'autorizzazione all'ingresso del mezzo e, ricevutala per iscritto, emette una DEI manuale, della quale dà una copia all'AD ed una alla GGFF; fa, quindi, entrare manualmente l'automezzo dall'ingresso autobotti, indirizzandolo alle pese per l'effettuazione della tara manuale di controllo da stampare sulla DEI. L'automezzo attende nel Piazzale EXTRARETE che l'**Utente**, preventivamente informato dal **Programmatore Viaggi**, gli dia il consenso ad accedere all'area dove dovrà effettuare il servizio.
- A fine servizio l'automezzo deve essere pesato ed il peso stampato sulla DEI. L'autista, quindi, posiziona il mezzo nella piazzola di sosta a destra dell'uscita autobotti e consegna la DEI al **Programmatore Viaggi**, il quale informerà la GGFF che l'autobotte è pronta per l'uscita. L'autobotte potrà lasciare la raffineria solo una volta ottenuta l'autorizzazione dalla GGFF, che potrà disporre eventuali controlli supplementari.

Qualora si verificassero variazioni sui tempi del servizio già comunicati ed autorizzati, è necessario che il **Reparto richiedente** informi tempestivamente l'**Assistente Capo Reparto Movimentazione, Spedizione Prodotti e Accertamenti fiscali**, che, a sua volta avvertirà, gli organi fiscali. In caso di completamento delle operazioni oltre l'orario di presenza di questi ultimi, è necessario avvisare il **Tecnico di Fabbrica**; l'automezzo dovrà sostare all'interno della raffineria fino a quando non avrà ottenuto l'autorizzazione degli enti.

Al fine di assicurare il rispetto delle autorizzazioni accordate, qualora le operazioni di pesata dovessero avvenire in orari in cui non sia presente l'Operatore, quest'ultimo sarà sostituito dall'**Addetto della Portineria**.

8.8 Piazzale CO₂

- Possono accedere al carico CO₂ solo **autisti** che hanno avuto adeguato addestramento teorico e pratico, sia all'utilizzo delle attrezzature di carico che sulle norme di comportamento: l'addestramento è a cura del **Proprietario dell'impianto (SOL)** per quanto attiene le operazioni di carico, dell'**Ufficio Spedizioni** per quanto attiene le norme comportamentali.
- Le operazioni di carico vengono effettuate dagli **autisti**, che, dopo aver collegato la messa a terra e aperto le valvole di radice fase liquida e gassosa della cisterna, debbono comunicare via radio all'**Operatore Produzione - PRA** di essere pronti a collegare la manichetta; ricevuto l'ok via radio, l'**autista** provvede al collegamento.
- La quantificazione del prodotto avviene tramite pese poste sotto la baia di carico; le pese, ad unico pianale, sono dotate di un sistema di fotocellule che verifica il corretto posizionamento dell'automezzo.

| | | |
|---|--------------------|--|
| api raffineria di ancona S.p.A. | | Sez. IX.1 - CONTROLLO OPERATIVO |
| | | SIGLA: SGS.I.025 |
| TIPOLOGIA: ISTRUZIONE OPERATIVA | Livello : 3 | Rev. 4 del 09.11.2015 |
| SISTEMA DI APPARTENENZA : <input checked="" type="checkbox"/> SGS <input type="checkbox"/> SGA <input type="checkbox"/> SGQ <input type="checkbox"/> FPC | | Pagina 18 di 23 |
| CARICO/SCARICO PRODOTTI VIA TERRA E CONTROLLI SULLE ATB | | |

8.8.1 Controlli durante le operazioni di carico

I controlli durante le operazioni di carico al Piazzale CO₂ vengono effettuati dall'**Operatore Produzione Raffineria - PRA** attraverso la compilazione del modulo **SGS.I.025.09 - Verifica ATB per il carico CO₂**.

9 NORME DA ATTUARE IN CASO DI SITUAZIONI IMPREVISTE

9.1 Sovraccarichi

Il Codice Stradale e le norme ADR vietano agli automezzi che trasportano merci pericolose di circolare superando i lordi massimi consentiti dalla carta di circolazione. I sistemi di controllo informatico dovrebbero rendere quasi nulli i casi in cui si possano verificare eccedenze di peso; qualora, comunque, in fase di pesata a lordo, si constati un sovraccarico, è necessario procedere allo scarico dell'eccedenza con operazioni che variano in base al piazzale presso cui è stato effettuato il carico.

9.1.1 Piazzale EXTRARETE

L'**Operatore** che, alla pesa, verifici il sovraccarico, invia il mezzo verso le pompe di scarico e provvede ad effettuare lo scarico dell'eccedenza:

- collegando la messa a terra,
- attaccando la manichetta della pompa alla cisterna dell'autobotte,
- chiudendo la valvola di aspirazione del serbatoio sulla pompa e aprendo quella di aspirazione della cisterna, in modo che la pompa aspiri prodotto dall'autobotte,

A scarico ultimato, l'**Operatore** stacca la manichetta dal bocchettone dell'automezzo e indirizza l'autobotte verso la pesa.

9.1.2 Piazzale RETE

Presso il Piazzale Rete il sovraccarico propriamente detto risulta impossibile, in quanto, in caso di carico maggiore del previsto in base a volume programmato, densità del prodotto e peso dell'autobotte riportato sulla carta di circolazione, il sistema informatico impedisce la conferma del viaggio, richiedendo al **Programmatore api/Permutante** la diminuzione del quantitativo da caricare.

Qualora fosse, comunque, necessario scaricare un'autobotte per incongruenze di caricazione, il **Capo Piazzale** che ha riscontrato tale necessità, verificato che l'autista sia dotato dei suoi DPI, gli indica il luogo dove verrà effettuato lo scarico.

L'**Operatore**, ricevuto l'ok dal Capo Piazzale:

- inserisce le sicurezze dell'impianto (messa terra) ed introduce nella stampante l'apposito cartellino sul quale verranno evidenziati i litri ambiente scaricati,
- allestisce la linea e collega la manichetta al bocchettone di scarico del mezzo,

| | | |
|---|--------------------|--|
| api raffineria di ancona S.p.A. | | Sez. IX.1 - CONTROLLO OPERATIVO |
| | | SIGLA: SGS.I.025 |
| TIPOLOGIA: ISTRUZIONE OPERATIVA | Livello : 3 | Rev. 4 del 09.11.2015 |
| SISTEMA DI APPARTENENZA : <input checked="" type="checkbox"/> SGS <input type="checkbox"/> SGA <input type="checkbox"/> SGQ <input type="checkbox"/> FPC | | Pagina 19 di 23 |
| CARICO/SCARICO PRODOTTI VIA TERRA E CONTROLLI SULLE ATB | | |

- fa aprire dall'**autista** la valvola della cisterna al fine di ripempire la manichetta,
- avvia la pompa per lo scarico dell'automezzo (la P4432 per il Gasolio e la P4433 per la Benzina),
- a scarico ultimato, verifica che l'automezzo risulti vuoto,
- ripristina la linea precedentemente allestita.

Il **Capo Piazzale** provvede, quindi, a seconda dei casi:

- a far ricominciare il carico previsto,
- a far uscire il mezzo vuoto dalla raffineria, dandone comunicazione alla GGFF,
- a far uscire il mezzo vuoto, dandone comunicazione alla GGFF e annullando i documenti prodotti.

Al termine dello scarico, il **Capo Piazzale** consegna all'**Assistente Capo Reparto Movimentazione, Spedizione Prodotti e Accertamenti Fiscali**, per le opportune verifiche e azioni, copia di cartellino e del modulo sul quale sono evidenziati i litri a 15°C e i litri ambiente che risultavano caricati.

9.1.3 Piazzale GPL

Il sistema di carico informatizzato con controllo a peso impedisce qualsiasi possibilità di eccedenza.

9.1.4 Piazzale BITUME

Il sistema di carico informatizzato con controllo a peso impedisce qualsiasi possibilità di eccedenza.

9.1.5 Piazzale ZOLFO

L'**Operatore** che, alla pesa, verifica il sovraccarico, invia il mezzo verso le pompe di scarico, avvisando, via VHF, **Operatore/Quadranta/Capo Turno SAU 1**.

L'**Operatore** di turno:

- mette a disposizione dell'**autista** le attrezzature per effettuare l'operazione di scarico, rimanendo in assistenza,
- terminato lo scarico dell'eccedenza, rinvia l'**autista** alla pesa.

9.1.6 Piazzale CO₂

L'impianto CO₂ è dotato di un sistema automatico di supervisione che, associato alla presenza di pese sotto le piste di carico, garantisce il rispetto della massima quantità caricabile dall'autobotte.

Qualora il prodotto caricato superi la quantità massima prevista, l'**autista** scaricherà l'eccesso attraverso lo scarico della fase gassosa dell'autobotte, che verrà convogliata tramite il collegamento al silenziatore posto in quota presso area di carico. L'autista verificherà periodicamente l'eccesso di peso presente.

| | | |
|---|--------------------|--|
| api raffineria di ancona S.p.A. | | Sez. IX.1 - CONTROLLO OPERATIVO |
| | | SIGLA: SGS.I.025 |
| TIPOLOGIA: ISTRUZIONE OPERATIVA | Livello : 3 | Rev. 4 del 09.11.2015 |
| SISTEMA DI APPARTENENZA : <input checked="" type="checkbox"/> SGS <input type="checkbox"/> SGA <input type="checkbox"/> SGQ <input type="checkbox"/> FPC | | Pagina 20 di 23 |
| CARICO/SCARICO PRODOTTI VIA TERRA E CONTROLLI SULLE ATB | | |

9.2 Fuoriuscita accidentale di prodotto – Norme generali

In caso di fuoriuscita accidentale di prodotto, in base a quanto previsto dal PEI, il **Capo Piazzale/Operatore** deve:

- interrompere le operazioni di carico su tutte le corsie,
- chiamare la Squadra di Primo Intervento,
- far rimanere l'autista accanto al mezzo, comunicandogli eventuali ulteriori istruzioni utili,
- informare di quanto accaduto l'**Assistente Capo Reparto Movimentazione, Spedizioni Prodotti e Accertamenti Fiscali**.

9.3 Mancato funzionamento sistema antitrabocco (Piazzale RETE)

In conformità alle norme vigenti, l'impianto di carico a volume è dotato di un sistema antitrabocco per le autobotti, con carico dal basso. Tutte le autobotti che accedono al Piazzale RETE devono, quindi, essere attrezzate per collegarsi a tale sistema.

Qualora durante il carico fossero riscontrate anomalie (senza fuoriuscita di prodotto) al dispositivo antitrabocco tali da impedire il riempimento del mezzo, il **Capo Piazzale** invierà l'autobotte su un'altra corsia e verificherà se l'anomalia è imputabile alle attrezzature di raffineria o al mezzo, nel qual caso verrà fatto uscire dalla raffineria vuoto.

9.4 Caricazione errata

Durante le operazioni di carico possono essere rilevate caricazioni non conformi al viaggio previsto: in tal caso, è necessario scaricare completamente il mezzo, attività prevista solo al Piazzale EXTRARETE e al Piazzale RETE.

Le operazioni da effettuare sono le medesime indicate per il sovraccarico (paragr. 9.1.1 e 9.1.2).

9.5 Allarme in raffineria

In caso di accertata emergenza o di segnalazione di pericolo, il **Capo Piazzale** e gli **Operatori** devono comportarsi secondo quanto previsto dal PEI.

9.6 Automezzo in avaria

Qualora sia necessario rimuovere un autobotte in avaria per consentirne l'uscita dal recinto fiscale, verrà contattato il Reparto **Antincendio e Prevenzione** per valutare le azioni da intraprendere.

| | | |
|---|--------------------|--|
| api raffineria di ancona S.p.A. | | Sez. IX.1 - CONTROLLO OPERATIVO |
| | | SIGLA: SGS.I.025 |
| TIPOLOGIA: ISTRUZIONE OPERATIVA | Livello : 3 | Rev. 4 del 09.11.2015 |
| SISTEMA DI APPARTENENZA : <input checked="" type="checkbox"/> SGS <input type="checkbox"/> SGA <input type="checkbox"/> SGQ <input type="checkbox"/> FPC | | Pagina 21 di 23 |
| CARICO/SCARICO PRODOTTI VIA TERRA E CONTROLLI SULLE ATB | | |

10. CONTROLLI SU ATB E OPERAZIONI DI CARICO/SCARICO

Gli **Operatori/Capi Piazzale** devono effettuare i controlli in accordo a quanto indicato nella tabella al capitolo 4.

I moduli **SGS.I.025.01, SGS.I.025.02, SGS.I.025.03, SGS.I.025.04, SGS.I.025.05, SGS.I.025.06 e SGS.I.025.09** riportano le check-list per il controllo del carico/scarico prodotti e dello scarico degli additivi/chemicals.

I moduli compilati con i controlli vanno inviati al **Capo Reparto** o all'**Assistente Capo Reparto** di appartenenza, che provvedono anche alla loro archiviazione per la durata di 5 anni.

Nel caso di presenza di non conformità, il modulo va inviato sempre e immediatamente anche al **Assistente Capo Reparto Movimentazione, Spedizione Prodotti e Accertamenti fiscali**.

Il modulo contenente non conformità inerenti il carico/scarico additivi e chemicals (**SGS.I.025.06**) va inviato anche al **Responsabile di Funzione** di pertinenza.

Le non conformità vengono riportate dall'**Assistente Capo Reparto Movimentazione, Spedizione Prodotti e Accertamenti fiscali** sul modulo **SGS.I.025.08 - Registro delle infrazioni**, in modo da permettere un monitoraggio delle attività legate al carico/scarico delle merci pericolose su strada. Il **Registro delle infrazioni** viene trasmesso annualmente al **Responsabile Logistica** e al **Consulente ADR** ed è archiviato dal Reparto **Movimentazione, Spedizione Prodotti e Accertamenti Fiscali** per 5 anni.

Alla successiva richiesta di ingresso per l'autobotte sulla quale è stata riscontrata una non conformità, è responsabilità del Reparto **Movimentazione, Spedizione Prodotti e Accertamenti fiscali** verificarne la risoluzione e, quindi, permettere al mezzo l'entrata in raffineria.

Ulteriori controlli a spot, sia all'ingresso delle autobotti in raffineria che durante le operazioni di carico/scarico, possono essere condotti dal **personale giornaliero della raffineria** e dal Reparto **Antincendio e Prevenzione** (v. **SQA.P.005**).

10.1 Infrazioni e sanzioni

Il Reparto **Movimentazione, Spedizione Prodotti e Accertamenti fiscali** valuta le non conformità emerse dai controlli in base alla classificazione di seguito riportata; quindi, procede con una comunicazione scritta al Vettore, nella quale sono evidenziate la non conformità rilevata e la sanzione applicata.

Gruppo A

1. Dolo
2. Manomissione attrezzature

| | | |
|---|--------------------|--|
| api raffineria di ancona S.p.A. | | Sez. IX.1 - CONTROLLO OPERATIVO |
| | | SIGLA: SGS.I.025 |
| TIPOLOGIA: ISTRUZIONE OPERATIVA | Livello : 3 | Rev. 4 del 09.11.2015 |
| SISTEMA DI APPARTENENZA : <input checked="" type="checkbox"/> SGS <input type="checkbox"/> SGA <input type="checkbox"/> SGQ <input type="checkbox"/> FPC | | Pagina 22 di 23 |
| CARICO/SCARICO PRODOTTI VIA TERRA E CONTROLLI SULLE ATB | | |

Per ciascuna non conformità ricadente in tale gruppo è previsto l'allontanamento definitivo dell'autista.

Gruppo B:

1. Falsa dichiarazione sullo stato dell'autobotte al momento della prenotazione
2. Utilizzo del codice PIN di altri autisti

Per ciascuna non conformità ricadente in tale gruppo è previsto l'allontanamento dell'autista per 1 anno.

Gruppo C:

| | <i>Durata sanzione</i> |
|---|------------------------|
| 1. Attrezzatura (es.: estintore)/segnaletica veicolo non conforme | 10 giorni |
| 2. Danno alle attrezzature di raffineria | 10 giorni |
| 3. Accesso non autorizzato in zona fiscale | 10 giorni |
| 4. Mancato rispetto delle disposizioni del personale operativo | 10 giorni |
| 5. Mezzo incustodito durante la caricazione | 5 giorni |
| 6. Utilizzo attrezzature non atex (cellulari, auricolari, ecc.) | 5 giorni |
| 7. Mancato utilizzo dei DPI | 5 giorni |
| 8. Eccesso di velocità (>20km/h) | 2 giorni |
| 9. Mancato rispetto del Codice della Strada | 2 giorni |
| 10. Mancato rispetto della segnaletica stradale | 2 giorni |
| 11. Mancato rispetto della segnaletica di reparto | 2 giorni |
| 12. Mancato utilizzo/possesso delle attrezzature di caricazione | 2 giorni |
| 13. Operazione carico/scarico non conforme | 2 giorni |
| 14. Errore di scomparto | 2 giorni |
| 15. Mancata esposizione del tesserino di identificazione | 1 giorno |
| 16. Mancato possesso delle Istruzioni scritte secondo l'ADR | 1 giorno |
| 17. Posizionamento valvola shut-off non segnalato | 1 giorno |

I giorni di sanzioni riportati nel Gruppo C sono relativi alla non conformità compiuta un'unica volta nell'anno solare.

Nel caso lo stesso autista compia una seconda non conformità nell'arco del medesimo anno, i giorni di sanzione saranno pari a quelli previsti per la non conformità aumentati di 5.

Nel caso lo stesso autista compia una terza non conformità nell'arco del medesimo anno, i giorni di sanzione saranno pari a quelli previsti per la non conformità aumentati di 10.

E' previsto l'allontanamento dell'autista per 1 anno qualora lo stesso compia un numero di infrazioni superiore a 3 o totalizzi 40 giorni di sospensione.

| | | |
|---|--------------------|--|
| api raffineria di ancona S.p.A. | | Sez. IX.1 - CONTROLLO OPERATIVO |
| | | SIGLA: SGS.I.025 |
| TIPOLOGIA: ISTRUZIONE OPERATIVA | Livello : 3 | Rev. 4 del 09.11.2015 |
| SISTEMA DI APPARTENENZA : <input checked="" type="checkbox"/> SGS <input type="checkbox"/> SGA <input type="checkbox"/> SGQ <input type="checkbox"/> FPC | | Pagina 23 di 23 |
| CARICO/SCARICO PRODOTTI VIA TERRA E CONTROLLI SULLE ATB | | |

Il computo delle non conformità viene azzerato dopo 1 anno di assenza di non conformità.

Non è consentito il reintegro di un autista allontanato definitivamente.

11 LISTA DI DISTRIBUZIONE

A tutta l'organizzazione attraverso il Portale del SGI.

12 ALLEGATI

SGS.I.025.01 – Verifica ATB per il Piazzale RETE

SGS.I.025.02 – Verifica ATB per il Piazzale EXTRARETE

SGS.I.025.03 – Verifica ATB per il Piazzale GPL

SGS.I.025.04 – Verifica ATB per il Piazzale BITUME

SGS.I.025.05 – Verifica ATB per il Piazzale ZOLFO

SGS.I.025.06 – Verifica operazioni per lo scarico degli additivi/chemicals

SGS.I.025.08 – Registro delle infrazioni

SGS.I.025.09 – Verifica ATB per il carico CO₂